

Prüfbericht Nr.: 98003/11-P

Auftraggeber: Dörken GmbH & Co. KG
Wetterstraße 58
58313 Herdecke

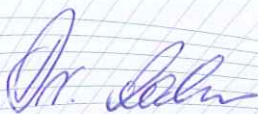
Auftrag: Requalifizierungsprüfungen an der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „Delta-Thene“ nach DIN EN 13969 : 2007-03 „Abdichtungsbahnen – Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser – Definition und Eigenschaften“, Produkttyp T „Bitumenbahn mit Grundwassersperre“

Schreiben vom:	2011-09-08	Zeichen:	45166188
Probeneingang:	2011-09-16	Probenentnahme:	-
Prüfzeitraum:	2011-10-11 bis 2012-01-27		

Der Prüfbericht umfasst 3 Seiten.

Würzburg, 2013-11-05
De/Pf/Han/mol/

i. V.



Dr. Anton Zahn



i. A.



Dipl.-Ing. Sebastian Hausmann

Die ungekürzte oder auszugsweise Wiedergabe, Vervielfältigung und Übersetzung dieses Berichtes zu Werbezwecken bedarf der schriftlichen Genehmigung der SKZ - TeConA GmbH. Die Ergebnisse beziehen sich auf die geprüften Produkte. Die Akkreditierungen gelten nur für die in den Urkunden aufgeführten Normen und Verfahren, die im Internet unter www.skz.de eingesehen werden können.

1 Auftrag

Der Hersteller beauftragte die SKZ - TeConA GmbH durch Schreiben vom 8. September 2011 mit den Requalifizierungsprüfungen an der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „Delta-Thene“ nach DIN EN 13969 : 2007-03 „Abdichtungsbahnen – Bitumenbahnen für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte und Wasser – Definition und Eigenschaften“, Produkttype T „Bitumenbahn mit Grundwassersperre“.

2 Versuchsmaterial

Der SKZ – TeConA GmbH lag am 11. September 2011 nachfolgendes Probenmaterial zur Prüfung vor:

- ca. 5 lfm der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK), Bezeichnung „Delta-Thene“, Breite 1,0 m, Nenndicke 1,5 mm

Die kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „Delta-Thene“ besteht aus einer 100 µm dicken Trägerfolie aus Polyethylen mit einer Schicht aus kunststoffmodifiziertem selbstklebendem Bitumen und einer abziehbaren Schutzfolie.

Auf die Auswahl des Probenmaterials hatte die SKZ - TeConA GmbH keinen Einfluss.

3 Versuchsdurchführung

In der Regel prüfen wir nach Normen, für die wir eine Akkreditierung haben. Die Liste aller Normen, für die wir akkreditiert sind, kann im Internet unter www.skz.de eingesehen werden.

Für die Durchführung der Prüfung an der kaltselbstklebenden Bitumen-Dichtungsbahn (KSK) „Delta-Thene“ wurden die Versuchsvorgaben sowie Versuchsparameter nach Abschnitt 5 „Produkteigenschaften“ der DIN EN 13969 zugrundegelegt.

Der Prüfumfang wurde vom Auftraggeber vorgegeben und die selbstklebende Bitumenschicht der Bahn wurde zur Unterseite der Bahn erklärt.



Sofern nicht anders vermerkt, erfolgte die Prüfung bei Normalklima 23/50 nach DIN EN ISO 291 : 2008-08, Klasse 1 und einer vorherigen Lagerung von mindestens 96 Stunden in diesem Klima.

4 Versuchsergebnisse

Die Ergebnisse sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

Eigenschaft/ Prüfung gemäß DIN EN 13969, Produkttyp T	Abschnitt	Prüfbedingung	Einheit	Ergebnis
Sichtbare Mängel	5.3	DIN EN 1850-1	-	keine
Wasserdichtheit	5.5	DIN EN 1928 Verfahren B (60 kPa, 24 h)	-	dicht
Widerstand gegen Stoßbelastung	5.6	DIN EN 12961	mm	200
		Verfahren A Verfahren B		1250
Dauerhaftigkeit	5.7			
Dauerhaftigkeit gegenüber Alterung/Abbau	5.7.1	DIN EN 1296 (70 °C, 12 Wochen)	-	bestanden
		DIN EN 1928 Verfahren B (60 kPa, 24 h)	-	dicht
Dauerhaftigkeit gegenüber Chemikalien	5.7.2	DIN EN 1847 (23 °C, 4 Wochen)	-	bestanden
10 %ige Natrium- chlorid (NaCl)-Lösung		DIN EN 1928 Verfahren B (60 kPa, 24 h)	-	dicht
Kalkmilch, Ca(OH) ₂			-	dicht
5 %ige bis 6 %ige schweflige Säure			-	dicht
Wasser, H ₂ O			-	dicht
Widerstand gegen statische Belastung	5.12	DIN EN 12730 Verfahren B	kg	20

